

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI LEŚNEJ

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

Leśnictwo Osięciny (oddz. 370, 372)

Temat:	✓ udostępnienie drogi leśnej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, ✓ organizacja ruchu na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 267 (DW267) Osięciny – Bytoń, w kierunku zbiornika wodnego – punktu ppoż.,	
Zarządca:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włocławek, ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek,	
Lokalizacja:	powiat radziejowski, gmina Osięciny, obręb Samszyce, działka ew. nr 370/2, 372/4, księga wieczysta nr WL1R/00026972/3,	
Data opracowania:	grudzień 2021 r.	
Autor opracowania:	Krzysztof Peszyński (sekretarz nadleśnictwa)	Podpis

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Włocławek
Przemysław Jagiełło

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami w rozumieniu przepisu art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295).

1. Podstawa opracowania:

- 1) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: ZI.771.44.2021),
- 2) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295),
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 450),
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- 6) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
- 10) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. **Cel i zakres opracowania** – niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów w rozumieniu przepisu art. 29 w/w ustawy o lasach. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi leśnej (nr inw. – brak) na odcinku o długości ok. 500 m, od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 267 Osięciny – Bytoń (DW 267), w kierunku zbiornika wodnego – punktu ppoż. Przedmiotowa droga w całości położona jest na terenie leśnictwa Osięciny i opisana w obowiązującym Planie Urządzenia Lasu jako *DROGI L* (oddz. 370, 372).

3. **Charakterystyka drogi** – w/w droga leśna to droga z jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku wg opisu zawartego w opracowaniu pn. *Docelowa Sieć Drogowa Nadleśnictwa Włocławek*:

- a) droga leśna wewnętrzna,
- b) rodzaj drogi – leśna główna,
- c) rodzaj nawierzchni – gruntowa,
- d) typ nawierzchni – nieulepszona,
- e) materiał nawierzchni – naturalna,
- f) szerokość jezdni – 4,0 m,

4. **Opis stanu istniejącego** – zjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 267 Osięciny – Bytoń (DW267), w kierunku zbiornika wodnego – punktu ppoż. Droga stanowi jedną z głównych dróg wywozowych w leśnictwie, dojazd ppoż. nr 72 oraz jako dojazd mieszkańców do m. Samszyce. W sąsiedztwie zbiornika wodnego zlokalizowany jest plac manewrowy ppoż. (oddz. 372b-98).
5. **Opis projektowanych rozwiązań** – założenia zarządcy drogi zakładają udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego na odcinku ok. 500 m. Udostępnienie drogi jest uzasadnione koniecznością dojazdu do punktu ppoż. oraz mieszkańców m. Samszyce do swoich posesji. W związku z powyższym wprowadza się stałą organizację ruchu, która będzie polegać na wprowadzeniu pionowego oznakowania drogi w następujący sposób: w miejscu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 267 (DW267) w drogę leśną, zostanie ustawiona tablica informacyjna TL-2 oraz w odległości ok. 10 m od niej znaki B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrócenie (na jednym słupku). Na wysokości zbiornika wodnego (punktu ppoż.), należy postawić znak B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znak D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrócenie (na jednym słupku). Lokalizacja znaków została pokazana na mapie (wydruk LMN).
6. **Opis występujących zagrożeń i utrudnień** – droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach, dlatego mogą występować utrudnienia związane z mijaniem się pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Z tego też powodu nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Ponieważ droga zlokalizowana jest w kompleksie leśnym, na drodze mogą pojawić się dzikie zwierzęta. Informacja taka winna być zawarta na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-18b). Ponadto nie wyklucza się innych niebezpieczeństw (np. spadające obłamane gałęzie podczas silnych wiatrów), co również winno być zawarte na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-30).
7. **Sposób umieszczania znaków** – znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych (słupki stalowe o średnicy \varnothing 60 mm i długości 3,5 m wraz z zaślepkami i elementami kotwiącymi). Tablice informacyjne należy zamontować na stelażach w postaci dwóch słupków stalowych, o którym mowa wyżej, z uwagi na dużą powierzchnię informacyjną tablic. Montaż obejmuje:
 - 1) umieszczenie znaku w fundamencie sporządzonym w wykopie o wymiarach 20 cm x 20 cm na głębokość co najmniej 70 cm,
 - 2) fundament winien być wykonany z betonu C12/C15 (B15),
 - 3) zamocowanie znaków drogowych do słupków zgodnie z zaleceniem producenta, po uprzednim związaniu betonu,
 - 4) sposób montażu tablic informacyjnych (wysokość, odległość od krawędzi jezdni, kąt odchylenia względem osi drogi) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).
8. **Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu** – do 31.12.2021 r. Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Zestawienie zamontowanych znaków i tablic:

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt.)
1	TL-2	tablica informacyjna	informacyjny	1
2	D-52	strefa ruchu	Informacyjny	2
3	D-53	koniec strefy ruchu	informacyjny	2
4	B-33	ograniczenie prędkości	informacyjny	2

10. **Osoba odpowiedzialna za utworzenie oznakowania w terenie i jego utrzymanie** – sekretarz nadleśnictwa. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w zamontowanym oznakowaniu, niezwłocznie należy dokonywać ich naprawy.

11. Uwagi końcowe:

- 1) na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 poz. 450),
- 2) strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej, dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- 3) na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- 4) na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązuje zasada kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
- 6) podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- 7) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

L. Osięciny droga leśna
udostępniona do ruchu kołowego

Stan na: 03-12-2021
Skala 1:3750

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
ul. Ziębia 13
87-800 WŁOCŁAWEK
Telefon: 234-98-00, Fax 234-92-81
Ident. 9 1 0 5 0 7 8 5 5
NIP 888-000-84-97

SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

Nadleśnictwo Włocławek

SP

Krzysztof Peszyński

267

INNY INNY

B-33

D-53

180322C

370

B-33

D-53

D-52

138

372

INNY

Rodzaje dróg

Wojewódzka

Gminna

Główna

Leśny szlak stały

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

