

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI LEŚNEJ
NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
LEŚNICTWO SZPETAL (oddz. 40)

Temat:	<input checked="" type="checkbox"/> udostępnienie wewnętrznej drogi leśnej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, <input checked="" type="checkbox"/> organizacja ruchu na odcinku od drogi gminnej – ul. Lipnowskiej do Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej we Włocławku, ul. Obrońców Wisły z 1920 r. 21/25,	
Zarządca:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włocławek, ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek,	
Lokalizacja:	powiat grodzki – Miasto Włocławek, gmina Miasto Włocławek, obręb Włocławek KM 9/2, działka ew. nr 41, obręb Włocławek KM 1, działka ew. nr 55/3, księga wieczysta nr WL1W/00051181/1,	
Data opracowania:	grudzień 2021 r.	
Autor opracowania:	Krzysztof Peszyński (sekretarz nadleśnictwa)	Podpis NADLEŚNICZY Nadleśnictwa Włocławek

Przemysław Jagiełło

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami w rozumieniu przepisu art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295).

1. Podstawa opracowania:

- 1) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: ZI.771.44.2021),
- 2) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295),
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 450),
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- 6) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
- 10) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. **Cel i zakres opracowania** – niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów w rozumieniu przepisu art. 29 w/w ustawy o lasach. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi leśnej (nr inw. 220/2915), będącej jednocześnie dojazdem pożarowym nr 43, na odcinku o długości ok. 400 m, od zjazdu z drogi gminnej – ul. Lipnowskiej we Włocławku w kierunku Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej we Włocławku przy ul. Obrońców Wisły z 1920 r. 21/25. Przedmiotowa droga w całości położona jest na terenie leśnictwa Szpetal i opisana w obowiązującym Planie Urządzenia Lasu jako *DROGI L* (oddz. 40i-00, oddz. 40h-00).

3. **Charakterystyka drogi** – w/w droga leśna to droga z jezdnią z jednym pasem ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku wg opisu zawartego w opracowaniu pn. *Docelowa Sieć Drogowa Nadleśnictwa Włocławek*:

- a) droga leśna wewnętrzna,
- b) rodzaj drogi – leśna główna,
- c) rodzaj nawierzchni – twarda,
- d) typ nawierzchni – twarda,
- e) materiał nawierzchni – bitum,
- f) szerokość jezdni – 4,0 m,

4. **Opis stanu istniejącego** – zjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej – ul. Lipnowskiej w kierunku Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej przy ul. Obrońców Wisły 1920 r. 21/25 we Włocławku. Droga zabezpiecza w głównej mierze ruch lokalny.
5. **Opis projektowanych rozwiązań** – założenia zarządcy drogi zakładają udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego na odcinku ok. 400 m. Udostępnienie drogi jest uzasadnione z uwagi na istniejącą zabudowę. W związku z powyższym wprowadza się stałą organizację ruchu, która będzie polegać na wprowadzeniu pionowego oznakowania drogi w następujący sposób: przy wjeździe na udostępniony odcinek drogi leśnej z ul. Lipnowskiej, zostanie ustawiona tablica informacyjna TL-2 oraz w odległości ok. 10 m od niej znak B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrócie (na jednym słupku). Na końcu udostępnionego odcinka drogi leśnej, zostanie ustawiony znak B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrócie (na jednym słupku). Lokalizacja znaków została pokazana na mapie (wydruk LMN).
6. **Opis występujących zagrożeń i utrudnień** – droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach, dlatego mogą występować utrudnienia związane z mijaniem się pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Z tego też powodu nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Ponieważ droga zlokalizowana jest w kompleksie leśnym, na drodze mogą pojawić się dzikie zwierzęta. Informacja taka winna być zawarta na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-18b). Ponadto nie wyklucza się innych niebezpieczeństw (np. spadające obłamane gałęzie podczas silnych wiatrów), co również winno być zawarte na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-30).
7. **Sposób umieszczania znaków** – znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych (słupki stalowe o średnicy \varnothing 60 mm i długości 3,5 m wraz z zaślepkami i elementami kotwiącymi). Tablice informacyjne należy zamontować na stelażach w postaci dwóch słupków stalowych, o którym mowa wyżej, z uwagi na dużą powierzchnię informacyjną tablic. Montaż obejmuje:
 - 1) umieszczenie znaku w fundamencie sporządzonym w wykopie o wymiarach 20 cm x 20 cm na głębokość co najmniej 70 cm,
 - 2) fundament winien być wykonany z betonu C12/C15 (B15),
 - 3) zamocowanie znaków drogowych do słupków zgodnie z zaleceniem producenta, po uprzednim związaniu betonu,
 - 4) sposób montażu tablic informacyjnych (wysokość, odległość od krawędzi jezdni, kąt odchylenia względem osi drogi) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).
8. **Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu** – do 31.12.2021 r. Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Zestawienie zamontowanych znaków i tablic:

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt.)
1	TL-2	tablica informacyjna	informacyjny	1
2	D-52	strefa ruchu	Informacyjny	2
3	D-53	koniec strefy ruchu	informacyjny	2
4	B-33	ograniczenie prędkości	informacyjny	2

10. **Osoba odpowiedzialna za utworzenie oznakowania w terenie i jego utrzymanie** – sekretarz nadleśnictwa. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w zamontowanym oznakowaniu, niezwłocznie należy dokonywać ich naprawy.

11. Uwagi końcowe:

- 1) na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 poz. 450),
- 2) strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej, dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- 3) na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- 4) na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązuje zasada kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
- 6) podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- 7) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

