

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI LEŚNEJ

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

Leśnictwo Kukawy (oddz. 300)

Leśnictwo Przyborowo (oddz. 301, 302)

| | | |
|--------------------|--|---|
| Temat: | <input checked="" type="checkbox"/> udostępnienie drogi leśnej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, <input checked="" type="checkbox"/> organizacja ruchu na odcinku od drogi powiatowej nr 2907C Mostki Kowal, w kierunku leśniczówki Leśnictwa Kukawy, | |
| Zarządca: | Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włocławek, ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek, | |
| Lokalizacja: | powiat włocławski, gmina Kowal, obręb Dębniaki, działka ew. nr 525, 538, 554, księga wieczysta nr WL1W/00055169/7, | |
| Data opracowania: | grudzień 2021 r. | |
| Autor opracowania: | Krzysztof Peszyński (sekretarz nadleśnictwa) | Podpis NADLEŚNICZY Nadleśnictwa Włocławek |

Przemysław Jagiełło

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami w rozumieniu przepisu art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295).

1. Podstawa opracowania:

- 1) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: ZI.771.44.2021),
- 2) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295),
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 450),
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- 6) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
- 10) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. **Cel i zakres opracowania** – niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów w rozumieniu przepisu art. 29 w/w ustawy o lasach. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi leśnej (nr inw. – 220/1286) na odcinku o długości ok. 800 m, od zjazdu z drogi powiatowej nr 1907C Mostki – Kowal 190518C, w kierunku leśniczówki Leśnictwa Kukawy i dalej do zabudowań mieszkalnych (sprzedanych we wcześniejszych latach z zasobu LP). Przedmiotowa droga położona jest na terenie leśnictw: Kukawy (oddz. 300~a-00) i Przyborowo (oddz. 301~a-00 i oddz. 302~a-00) i jest opisana w obowiązującym Planie Urządzenia Lasu jako *DROGI L*.

3. **Charakterystyka drogi** – w/w droga leśna to droga z jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku wg opisu zawartego w opracowaniu pn. *Docelowa Sieć Drogowa Nadleśnictwa Włocławek*:

- a) droga leśna wewnętrzna,
- b) rodzaj drogi – leśna główna,
- c) rodzaj nawierzchni – gruntowa,
- d) typ nawierzchni – ulepszona,
- e) materiał nawierzchni – kruszywo łamane,
- f) szerokość jezdni – 3,5 m,

4. **Opis stanu istniejącego** – zjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej nr 1907C Mostki – Kowal, w kierunku leśniczówki Leśnictwa Kukawy i dalej do zabudowań mieszkalnych (sprzedanych we wcześniejszych latach z zasobu LP).
5. **Opis projektowanych rozwiązań** – założenia zarządcy drogi zakładają udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego na odcinku ok.800 m. Udostępnienie drogi jest uzasadnione koniecznością dojazdu petentów do kancelarii leśnictwa oraz mieszkańców do swoich posesji (sprzedanych we wcześniejszych latach z zasobu LP). W związku z powyższym wprowadza się stałą organizację ruchu, która będzie polegać na wprowadzeniu pionowego oznakowania drogi w następujący sposób: na wysokości zjazdu z drogi powiatowej zostanie ustawiona tablica informacyjna TL-2 oraz w odległości ok. 10 m od niej znaki B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrocie (na jednym słupku). Na końcu udostępnionego odcinka drogi leśnej zostanie ustawiony znak B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrocie (na jednym słupku). Lokalizacja tablicy i znaków została pokazana na mapie (wydruk LMN).
6. **Opis występujących zagrożeń i utrudnień** – droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach, dlatego mogą występować utrudnienia związane z mijaniem się pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Z tego też powodu nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Ponieważ droga zlokalizowana jest w kompleksie leśnym, na drodze mogą pojawić się dzikie zwierzęta. Informacja taka winna być zawarta na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-18b). Ponadto nie wyklucza się innych niebezpieczeństw (np. spadające obłamane gałęzie podczas silnych wiatrów), co również winno być zawarte na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-30).
7. **Sposób umieszczania znaków** – znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych (słupki stalowe o średnicy \varnothing 60 mm i długości 3,5 m wraz z zaślepkami i elementami kotwiącymi). Tablice informacyjne należy zamontować na stelażach w postaci dwóch słupków stalowych, o którym mowa wyżej, z uwagi na dużą powierzchnię informacyjną tablic. Montaż obejmuje:
 - 1) umieszczenie znaku w fundamencie sporządzonym w wykopie o wymiarach 20 cm x 20 cm na głębokość co najmniej 70 cm,
 - 2) fundament winien być wykonany z betonu C12/C15 (B15),
 - 3) zamocowanie znaków drogowych do słupków zgodnie z zaleceniem producenta, po uprzednim związaniu betonu,
 - 4) sposób montażu tablic informacyjnych (wysokość, odległość od krawędzi jezdni, kąt odchylenia względem osi drogi) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).
8. **Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu** – do 31.12.2021 r. Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Zestawienie zamontowanych znaków i tablic:

| Lp. | Nr znaku/tablicy | Nazwa znaku/tablicy | Rodzaj znaku/tablicy | Ilość (szt.) |
|-----|------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| 1 | TL-2 | tablica informacyjna | informacyjny | 1 |
| 2 | D-52 | strefa ruchu | Informacyjny | 2 |
| 3 | D-53 | koniec strefy ruchu | informacyjny | 2 |
| 4 | B-33 | ograniczenie prędkości | informacyjny | 2 |

10. **Osoba odpowiedzialna za utworzenie oznakowania w terenie i jego utrzymanie** – sekretarz nadleśnictwa. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w zamontowanym oznakowaniu, niezwłocznie należy dokonywać ich naprawy.

11. Uwagi końcowe:

- 1) na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 poz. 450),
- 2) strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej, dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- 3) na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- 4) na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązuje zasada kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
- 6) podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- 7) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

L. Kukawy droga leśna udostępniona
do ruchu publicznego

Stan na: 03-12-2021
Skala 1:4000

NADLEŚNICIWO WŁOGLAWEK
ul. Ziębia 13
87-800 W Ł O C Ł A W E K
271 tel. 234-98-00, Fax 234-92-81
Ident. 9 1 0 5 0 7 8 5 5
NIP 888-000184-97



