

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI LEŚNEJ

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

LEŚNICTWO BRZEŚĆ KUJAWSKI (oddz. 249)

Temat:	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ udostępnienie drogi leśnej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,</li><li>✓ organizacja ruchu na odcinku od drogi krajowej nr DK62 do siedziby Nadleśnictwa Włocławek oraz kancelarii leśnictw: Brześć Kujawski, Dębice (kancelaria tymczasowa) oraz stanowiska ds. lasów niepaństwowych (LNP),</li></ul>	
Zarządca:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włocławek, ul. Ziębia 13, 87-800 Włocławek,	
Lokalizacja:	powiat grodzki – Miasto Włocławek, gmina Miasto Włocławek, obręb Michelin KM 01, działka ew. nr 412/6, księga wieczysta nr WL1W/00057181/1,	
Data opracowania:	grudzień 2021 r.	
Autor opracowania:	Krzysztof Peszyński (sekretarz nadleśnictwa)	Podpis NADLEŚNICZY Nadleśnictwa Włocławek <i>Przemysław Jagiełło</i>

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami w rozumieniu przepisu art. 29 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295).

### 1. Podstawa opracowania:

- 1) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy: ZI.771.44.2021),
  - 2) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1295),
  - 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 450),
  - 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 poz. 1376),
  - 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
  - 6) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
  - 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
  - 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
  - 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
  - 10) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
2. **Cel i zakres opracowania** – niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów w rozumieniu przepisu art. 29 w/w ustawy o lasach. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi leśnej (nr inw. 220/2371) na odcinku o długości ok. 200 m, od zjazdu z drogi krajowej nr DK62 do siedziby Nadleśnictwa Włocławek, kancelarii leśnictw: Brześć Kujawski, Dębice (kancelaria tymczasowa) oraz stanowiska ds. lasów niepaństwowych (LNP) wraz z możliwością parkowania aut. Przedmiotowa droga w całości położona jest na terenie leśnictwa Brześć Kujawski i opisana w obowiązującym Planie Urządzenia Lasu jako *DROGI L* (oddz. 249~a-00).
3. **Charakterystyka drogi** – w/w droga leśna to droga z jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku wg opisu zawartego w opracowaniu pn. *Docelowa Sieć Drogowa Nadleśnictwa Włocławek*:
- a) droga leśna wewnętrzna,
  - b) rodzaj drogi – leśna boczna,
  - c) rodzaj nawierzchni – twarda,
  - d) typ nawierzchni – twarda,
  - e) materiał nawierzchni – bitum,
  - f) szerokość jezdni – 4,5 m,

4. **Opis stanu istniejącego** – zjazd na udostępniony odcinek drogi leśnej odbywa się bezpośrednio z drogi krajowej nr DK62 w kierunku siedziby Nadleśnictwa Włocławek zlokalizowanej przy ul. Ziębiej 13 we Włocławku (kod pocztowy 87-800) oraz kancelarii leśnictw: Brześć Kujawski, Dębice (kancelaria tymczasowa) i stanowiska ds. lasów niepaństwowych (LNP), zlokalizowanych w budynku przy ul. Ziębiej 9 we Włocławku (kod pocztowy 87-800). W sąsiedztwie w/w budynków znajdują się miejsca, na których można zaparkować auta. Natężenie ruchu na drodze – kilkanaście pojazdów na godzinę. Droga służy głównie jako dojazd petentów do siedziby Nadleśnictwa Włocławek oraz kancelarii w/w leśnictw i stanowiska ds. lasów niepaństwowych (LNP). Ponadto z drogi korzystają również podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz LP, pojazdy własne zarządcy drogi i pracowników.
5. **Opis projektowanych rozwiązań** – założenia zarządcy drogi zakładają udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego na odcinku ok. 200 m. Udostępnienie drogi jest uzasadnione dojazdem petentów do siedziby Nadleśnictwa Włocławek oraz kancelarii w/w leśnictw i stanowiska ds. lasów niepaństwowych (LNP). Ponadto z drogi korzystają również podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz LP, pojazdy własne zarządcy drogi i pracowników. W związku z powyższym wprowadza się stałą organizację ruchu, która będzie polegać na wprowadzeniu pionowego oznakowania drogi w następujący sposób: na początku drogi leśnej zostanie ustawiona tablica informacyjna TL-2 oraz w odległości ok. 10 m od niej znaki B-33 (ograniczenie prędkości) wraz ze znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) na odwrócie (na jednym słupku). Na końcu drogi leśnej ustawić znak D-53 (koniec strefy ruchu). Przy wyjeździe z drogi leśnej na drogę krajową nr DK62 pozostawić znak ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa). Z uwagi na istniejący próg zwalniający pozostawić znak ostrzegawczy A-11a (próg zwalniający) oraz znak B-33 (ograniczenie prędkości). Lokalizacja znaków została pokazana na mapie (wydruk LMN).
6. **Opis występujących zagrożeń i utrudnień** – droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w obu kierunkach, dlatego mogą występować utrudnienia związane z mijaniem się pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Z tego też powodu nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Ponieważ droga zlokalizowana jest w kompleksie leśnym, na drodze mogą pojawić się dzikie zwierzęta. Informacja taka winna być zawarta na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-18b). Ponadto nie wyklucza się innych niebezpieczeństw (np. spadające obłamane gałęzie podczas silnych wiatrów), co również winno być zawarte na tablicy informacyjnej TL-2 (znak A-30).
7. **Sposób umieszczania znaków** – znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych (słupki stalowe o średnicy  $\varnothing$  60 mm i długości 3,5 m wraz z zaślepkami i elementami kotwiącymi). Tablice informacyjne należy zamontować na stelażach w postaci dwóch słupków stalowych, o którym mowa wyżej, z uwagi na dużą powierzchnię informacyjną tablic. Montaż obejmuje:
  - 1) umieszczenie znaku w fundamencie sporządzonym w wykopie o wymiarach 20 cm x 20 cm na głębokość co najmniej 70 cm,
  - 2) fundament winien być wykonany z betonu C12/C15 (B15),
  - 3) zamocowanie znaków drogowych do słupków zgodnie z zaleceniem producenta, po uprzednim związaniu betonu,
  - 4) sposób montażu tablic informacyjnych (wysokość, odległość od krawędzi jezdni, kąt odchylenia względem osi drogi) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.).

8. **Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu** – do 31.12.2021 r. Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. **Zestawienie zamontowanych znaków i tablic:**

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt.)
1	TL-2	tablica informacyjna	informacyjny	1
2	D-52	strefa ruchu	Informacyjny	2
3	D-53	koniec strefy ruchu	informacyjny	2
4	B-33	ograniczenie prędkości	informacyjny	2
5	A-7	ustąp pierwszeństwa	ostrzegawczy	1
6	A-11a	próg zwalniający	ostrzegawczy	1

10. **Osoba odpowiedzialna za utworzenie oznakowania w terenie i jego utrzymanie** – sekretarz nadleśnictwa. W przypadku wystąpienia uszkodzeń w zamontowanym oznakowaniu, niezwłocznie należy dokonywać ich naprawy.

11. **Uwagi końcowe:**

- 1) na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2021 poz. 450),
- 2) strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej, dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- 3) na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- 4) na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązuje zasada kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
- 6) podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- 7) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.



L. Brześć K. droga leśna  
udostępniona do ruchu publicznego

Stan na: 03-12-2021  
Skala 1:1000

SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

Nadleśnictwo Włocławek

Krzysztof Peszyński

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

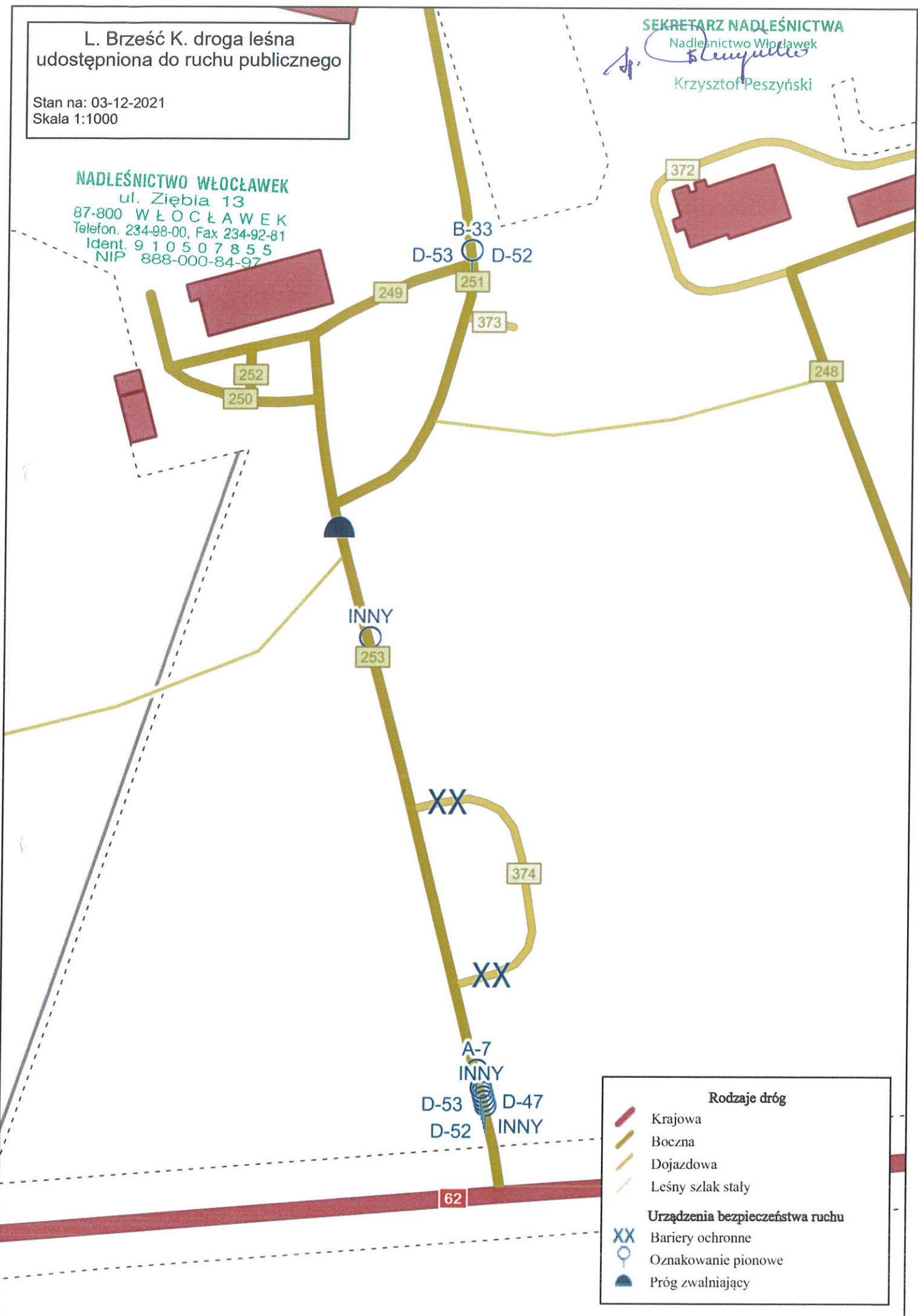
ul. Ziemia 13

87-800 WŁOCŁAWEK


Telefon. 234-98-00, Fax 234-92-81

Ident. 9 1 0 5 0 7 8 5 5




NIP 888-000-84-97



Rodzaje dróg

-  Krajowa
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

-  Bariery ochronne
-  Oznakowanie pionowe
-  Próg zwalniający

